Dorpsraad Heerjansdam

Dorpsraad Heerjansdam
Postbus 15
3330 AA Zwijndrecht
tel. Coördinator: 078 - 770 3705
dorpsraadheerjansdam@zwijndrecht.nl
www.zwijndrecht.nl
www.dorpsraadheerjansdam.nl

Verslag openbare vergadering 29-05-2024
Dorpsraad Heerjansdam 2023-2027

Aanwezig : Ciska Jochem, Marjolijn, Monique en René
Afwezig : Bernard (vakantie), Sjaak (familieomstandigheden)
Gasten : 20+ gasten

Agenda Punt 1 Opening en mededelingen
De vergadering werd om 19.30 uur geopend door de voorzitter die de bezoekers welkom heette. 3 mededelingen: nieuwe wijkagent aangesteld: Saskia Bor. Vrijwilligersavond wordt op 18 oktober georganiseerd. Opening Beweeg-en Skatepark is op 10 juli.

Punt 2 Vaststellen notulen 19-12-19 vastgesteld
Er waren geen opmerkingen over de notulen van de openbare vergadering op 12 december 2023. Het verslag werd vastgesteld.

Punt 3 Verkeerszaken
Tijdens de thema-avond in 2023 zijn de wensen van inwoners van Hjd genoteerd. Deze wensen zijn met de verkeersdeskundigen en de omgevingsmanager van de gemeente gedeeld. Daarnaast is er een verkeers-nieuwsflits gemaakt die in het dorp is rondgebracht. Helaas heeft dit nog niet geleid tot de gewenste aanpak van quick-wins en het agenderen van grotere problematiek. Eén van de gasten merkt op dat de gemeente aangeeft dat handhaving niet mogelijk is binnen een 30km zone, maar dit wordt in bijvoorbeeld Amsterdam ook gedaan dus waarom hier niet? Een andere gast vraagt nogmaals aandacht voor zwaar verkeer, met name op de Dorpsstraat.
Marjolijn en Ciska geven de volgende updates:

- De kruising van de Molenweg/Heerjansstraat wordt thv de wegversmalling voorzien van een groot kruis. Dit zodat men de kruising vrij houdt van verkeer wanneer men moet wachten op tegenliggend verkeer.
  De aanwezige gasten verwachten niet dat men hier rekening mee houdt. Iemand merkt op dat er een bord geplaatst dient met ‘markering op wegdek’

- De kruising Molenweg/Wilhelminastraat is een gevaarlijke kruising. Rechts heeft voorrang maar er heeft helaas al eens een aanrijding plaatsgevonden. De kruising wordt voorzien van een bliksemschicht op de weg en er wordt een bord geplaatst ‘gevaarlijke kruising’.
  Eén van de gasten vraagt waarom de situatie niet wordt teruggedraaid naar voorheen. Dit is niet mogelijk omdat heel Heerjansdam een 30 kilometerzone is en binnen deze zone alle wegen gelijk zijn.

- De Smiley hangt inmiddels op de Sportlaan. Iemand merkt op dat de smiley op 20 meter na de kruising hangt en dat niemand zo snel optrekt dat hij/zij boven de 30km uitkomt. Ciska geeft aan dat de Smiley maximaal zo’n 6 weken op een plek resultaat geeft, daarna wordt hij verhangen. Deze kant wordt eerst uitgelezen en daarna kan hij bijvoorbeeld naar de andere kant gehangen worden. Er wordt nog opgemerkt door

één van de gasten dat de kikkertegel die op de stoep ligt erg glad is, de persoon is hierdoor al eens gevallen.

- De verkeerslichten op de Randweg knipperde 's avonds, terwijl wellicht dan juist nodig, daarom nu 24 uur per dag werkend. Met een druk op de knop gaat het verkeerslicht op rood voor autoverkeer.

- Op de Dorpsstraat richting Zwijndrecht is er 2x met de Smiley gemeten (2 kanten). De snelheidsmeting wordt uitgelezen en de uitslag volgt. In de eerstvolgende nieuwsbrief staat de uitslag van de snelheidsmeting op de Grote Kreeklaan.
  Een van de aanwezigen maakt een opmerking over de snelheidsmeter. Deze zorgt ervoor dat het verkeer zachter gaat rijden, het remt af. De versmallingen zijn gevaarlijk voor fietsers maar hebben ook invloed op de trillingen op de dijk. Vrachtverkeer over de dijk is het grootste probleem. De gemeente heeft toegezegd een onderzoek in te stellen, dit zal worden uitgevoerd door een extern bureau. Daarbij wordt ook gekeken naar kentekens van zwaar verkeer om te kijken of het daadwerkelijk om bestemmingsverkeer gaat.
  Iemand merkt op dat chauffeurs doorgaans chauffeursinstructies krijgen om nooit door een dorp heen te rijden.

- De grote keien op de hoek van de Dorpsstraat worden verplaatst door vrachtverkeer dat toch over de Dorpsstraat rijdt. De gemeente zorgt dat de keien weer teruggezet worden.

- De eenrichting verkeerssituatie bij de Noldijk en Dorpsstraat/Prins Bernhardstraat wordt vaak genegeerd. Men rijdt hier tegen het verkeer in. Een flitspaal plaatsen is niet mogelijk. Politie en handhaving zijn alert op de situatie.
  Vrachtwagens rijden ook vanaf de Industrieweg de Prins Bernhardstraat in, hier komt een extra verbodsbord voor vrachtwagens.

- De Schoolzone is erg onveilig, vooral omdat het gebied veel wordt gebruikt door kwetsbare mensen. Er wordt extra aandacht gevraagd voor dit gebied omdat de huidige maatregelen niet volstaan. De zebrastraat geeft geen voorrang. Een aantal maatregelen zullen op korte termijn worden genomen:
  - Er wordt een gele streep aangebracht tussen de rijbaan en het trottoir voor verduidelijking.
  - Het voetgangersbord en het bord 'schoolzone - 15km' zijn verdwenen en zullen z.s.m. worden teruggeplaatst.

  Er is gevraagd om extra potloodjes om foutparkeren te voorkomen en vrij zicht te creëren bij het oversteken. Heel graag zou men hier ook een voetgangersoversteekplaats zien, maar er is nog geen akkoord van de gemeente (ook hier wordt het argument 30 kilometerzone gegeven).

- Nieuw geplaatste laadpalen worden vanaf nu met een bord met 1 pijl geplaatst. Zolang er niet meer behoefte aan laadpunten komt, kan men parkeren op de plek zonder pijl.

Er worden nog een aantal vragen gesteld door de aanwezige gasten:

- Vraag: Waarom worden bewoners niet betrokken bij de problemen met de wegversmalling op de Molenweg?
  Antwoord: De Molenweg wordt helemaal opnieuw ingericht. Dit wordt een project waarbij inwoners worden betrokken, hier moeten we op wachten.

- Vraag: Wanneer kunnen we uitkomsten verwachten van het onderzoek naar verkeer op de dijk (Dorpsstraat)?
  Antwoord: De termijn is onbekend

- Vraag: Kan er gehandhaafd worden op parkeren rondom restaurant 't Waaltje?
  Antwoord: Dit is buiten de bebouwde kom, er mag geparkeerd worden in de berm.

- Vraag: Mogen die grote werkbussen wel in het dorp parkeren?
  Antwoord: Dit mag niet, hier wordt ook op gehandhaafd.

Punt 4 Dorpshub

Door Monique wordt er een update gegeven over het plan Dorpshub. Er zijn gesprekken geweest met een aantal mensen die het plan willen ondersteunen. Het wachten is vooral op een locatie. De Dorpshub is momenteel een idee / concept. Het gaat om een centraal punt in het dorp voor iedereen en gaat om het versterken van de Heerjansdamse gemeente
Het is van alles in één, een Repaircafe bijvoorbeeld. Het plan voegt een aantal bestaande initiatieven samen en vult die aan met zaken die voor Heerjansdam van belang zijn. Deze initiatieven zijn bijvoorbeeld in Ridderkerk en HI Ambacht al succesvol.* Doorgaans zijn de reacties heel positief, al zijn er wel mensen die zich afvragen hoe eea in de praktijk zou moeten werken. Er wordt nu gedacht eea dmv een op te richten stichting vorm te geven. Eén van de gasten vindt dat dit al gedaan had moeten worden.

Vrijwilligers moeten gestimuleerd worden en ideeën zijn welkom. Heerjansdamse kracht om elkaar te helpen. Kom met je ideeën! Er wordt tijdens de openbare vergadering heel goed meegedacht en kritische punten aangedragen. Eén van de aanwezigen noemt de Speel-o-theek die altijd zeer populair was en waar vrijwilligers speelgoed kunnen repareren. Dit is zeker een goed idee als mogelijke invulling.

Vragen vanuit de aanwezige gasten:

- Is er al een werkgroep om dit op te pakken?
  Nee, er is nog geen werkgroep. Het moet vanuit de Heerjansdamse gemeente komen. De Dorpsraad wil het initiëren, maar het kan niet zonder vrijwilligers.
- Aafje is na 1,5 jaar weg uit het Midden-Inn, kan daar niet op gewacht worden?
  We gaan er niet vanuit dat Aafje weggaat, daarnaast moeten we elkaar versterken en voorkomen dat dit gebeurt.
- Is er al een locatie bekend of op het oog?
  Er is nog geen locatie bekend, maar we hebben wel ideeën.

* aanvulling op de notulen: dit betreft Deelcafé De Buuf in HI Ambacht en De Huiskamer van Ridderkerk. Dorpsraadleden zullen hier een bezoek aan brengen om te zien hoe hier eea georganiseerd is.

Punt 5 Beweegtuin

Jochem neemt het woord en vertelt over het plan Beweegtuin op de Groenstrook. De bedoeling van de beweegtuin is om mensen te stimuleren om meer te bewegen, vooral ouderen, maar ook jongeren. De toestellen zullen andere toestellen zijn dan die op de Molenweg. De toestellen op de Groenstrook zullen gericht zijn op cardio, conditie, motoriek. In het buitenland zie je al veel van dit soort beweegtuinen. De beweegtuin voorziet ook in de mogelijkheid tot bewegen voor mensen die niet naar een sportschool kunnen. Het is gratis, sporten in de buitenlucht is gezond en het is gezellig. Eén van de aanwezigen merkt op

dat er in het Midden-Inn ook laagdrempelig gesport wordt door een groepje mensen. Het kostenplaatje is nog niet bekend. Gedacht wordt aan 3 á 4 beweegtoestellen.

De Dorpsraad houdt een enquête om de het idee van de beweegtuin te toetsen bij de inwoners van het dorp. Er komen twee enquêtebussen te staan, één bij de Spar en één bij de hoofdingang van Rajubibos. De enquête wordt ook digitaal beschikbaar via de website.

Punt 6 Thema-avond Kunst & Cultuur

Op 24 juni 2024 houdt de Dorpsraad een thema-avond Kunst & Cultuur waarbij zij creatieven, kunstenaars en andere cultuurbeoefenaars uit Heerjansdam en omstreken uitnodigen mee te doen. Mensen die hun werk willen presenteren kunnen zich aanmelden.

Punt 7 Voortgang overige zaken

- De verlichting in de bomen aan de Kromme Nering wordt vervangen. Daarnaast worden ondernemers gevraagd of zij mee willen doen om de sfeerverlichting uit te breiden tijdens de winter/kerstperiode.
- het punt centrumvernieuwing loopt. De wens is groot maar er worden ook flinke bezuinigingen verwacht vanaf 2026.
- De omgevingsvergunning voor de bouw aan de Heerjansstraat is onherroepelijk. Er wordt afgezien van verder beroep, dit betekent dat er gebouwd kan worden. Eerste werkzaamheden zijn het verwijderen van bestaande leidingen door Stedin. Op 10 juni wordt de grond overgedragen naar Bolton en vervolgens direct naar de nieuwe eigenaren.
- Er is een offerte aangevraagd voor de maak van een opstapsteiger bij de Waal aan de Prins Bernhardstraat.
- De Dorpsraad heeft een aantal subsidies verstrekt, te weten aan: Heerjansdames (diverse jeugd), Bv de Manning (bloembakken), EMM (projectorkest Zomerconcert) en de HJD Challenge (open-water-zwemtrainingen). De scouting en de vogelvereniging hebben beide een bijdrage gekregen naar aanleiding van hun jubileum.
- Er is helaas een fout geslopen in de tekst van het Monument Zelfbouwers. Dit wordt hersteld. Ook de bron van de tekst zal worden toegevoegd omdat de tekst van een Franse filosoof is.

Punt 8 Inspraak/ Rondvraag

- Eén van de aanwezigen wijst op het parkeerprobleem rond het Midden-Inn. Hier is zeker oog voor. Wel zullen mensen zelf ook onregelmatigheden moeten melden via Fixi zodat de gemeente goed beeld krijgt van de ernst.
- Er wordt aandacht gevraagd voor het plaatsen van afval naast de ondergrondse containers. Ook hier wordt geadviseerd een Fixi-melding te maken.
- Er wordt ook een opmerking gemaakt over de afval- en groencontainer bij het Midden-Inn. Waarom is er voor de huidige locatie gekozen? Nu moeten mensen uit het Midden-Inn rondlopen.
- Eerder is er door de gemeente in samenspraak met de Dorpsraad diverse beplanting rondom de vijver aangebracht. Helaas wordt dit slecht onderhouden waardoor de aangebrachte beplanting wordt overwoekerd door onkruid.*
- We worden op de hoogte gesteld van een fixi-melding die is gemaakt nav een grote hoeveelheid onbekende stof in een ‘zak’ die onbeheerd langs het spruitenpad in het buitenland lag. Het blijkt om gier te gaan. De melder geeft aan dat er teruggekoppeld is door de gemeente dat dit is toegestaan, maar het is onbekend om welke hoeveelheid dit precies gaat. Er wordt contact opgenomen met DCMR om eea duidelijk te krijgen. Aanwezigen merken op dat, gezien de geur in het dorp van de vorige dag, de gier waarschijnlijk inmiddels is uitgereden.

* aanvulling op de notulen: bij alle punten geldt dat bewoners ook zelf via Fixi melding moeten maken bij de gemeente zodoende de gemeente beter inzicht krijgt in alle zaken. Daarnaast kan er ook altijd, ter informatie, gemeld worden bij de Dorpsraad en vooral wanneer na meerdere meldingen eea niet afdoende is verholpen.

Punt 6 sluiting

De voorzitter deelt mee dat op 5 september er een inloopuur wordt gehouden waar iedereen welkom is voor vragen en opmerkingen. De voorzitter sluit de bijeenkomst na het bedanken van de positieve inbreng van de bezoekers van de vergadering. In het aansluitende half uurtje wordt in de brasserie door Dorpsraad en enkele aanwezigen nog even nagepraat over hetgeen besproken is.