

Heerjansdam, 23-05-2025

Beste projectmedewerker,

Allereerst dank voor de informatieavond over de Molenweg op 12 mei jongstleden. De opkomst was hoog, evenals de betrokkenheid. Wij hebben als Dorpsraad, naast een aantal positieve gesprekken, meerdere bewoners gehoord die zorgen hebben over het schetsontwerp. Dit zowel op onze openbare vergadering van 13 maart, als op de informatieavond van 12 mei. Als Dorpsraad vertegenwoordigen wij de bewoners van Heerjansdam en daarom willen wij nogmaals benadrukken alle zorgen serieus te nemen en te kijken naar mogelijke verbeterpunten in het ontwerp.

Graag zouden we dan ook antwoord willen krijgen op onderstaande vragen:

1. Is er gedegen onderzoek gedaan naar de bodem van de Molenweg of deze geschikt is voor klinkers? Niet alle huizen aan de Molenweg zijn onderheid. Ook is de Molenweg een dijk, die door vrachtwagens mogelijk kan verzakken (zoals eerder door vrachtverkeer in de Burg. G.H. Dercksestraat gebeurt is).
2. Welke aanpassingen worden er nog gedaan bij de Molenwei, waar de fietsers moeten oversteken om de Molenweg op te gaan? Het verkeer komende van de rotonde behoudt een te hoge snelheid indien er geen tegenliggend verkeer tegemoet komt. Een versmalling met bloembakken remt mogelijk onvoldoende af.
3. Welke aanpassing wordt er gemaakt bij de overgang van de Dorpsstraat naar de Molenweg? Nu is er sprake van een wit vlak en een stopbord, zodat de fietsers gezien worden die vanaf het fietspad aan de rechterkant de dijk opkomen. Op het schetsontwerp zien we dit niet terug.
4. Wie garandeert ons het goed onderhouden van al het extra groen (de extra bloembakken)? We zien dat de gemeente Zwijndrecht nu het huidige groen al slecht onderhoudt. Te denken valt aan het groen rondom de vijver (Groene Zoom) en de bloembakken aan de Kromme Nering. Hoe gaan de bloembakken er na een jaar uitzien op de Molenweg? Wordt hier structureel onderhoudsbudget voor uitgetrokken?
5. Er zijn op het schetsontwerp minder parkeerplekken ingetekend. Zo is er een onnodige bloembak ingetekend ter hoogte van de parkeerplaats bij Molenweg 13 en 15. Graag vernemen wij de uitkomst van de parkeertellingen. De ontwikkelingen bij de Boomgaardkerk zullen in die wijk namelijk voor een hogere parkeerdruk zorgen en de parkeerplekken op het kerkplein van de Dorpskerk is privéterrein.
6. Waarom is er gekozen om de fietsers niet achter de bloembakken langs te laten rijden? We zien op de Dorpsstraat dat dit gevaarlijke situaties oplevert bij de diamanten wegversmallingen die daar geplaatst zijn, waardoor fietsers in het gedrang komen. Het advies van bewoners is om fietsers achter de bloembakken te laten fietsen, zodat zij veiliger hun doorgang kunnen hebben.

7. Er fietsen veel kwetsbare deelnemers op de Molenweg, te denken aan kinderen die naar het zwembad, voetbal en ijsbaan gaan. Ook ligt deze weg op een ANBW fietsroute waar ook veel wielrenners fietsen. We horen bij een groot deel van de inwoners van Heerjansdam grote zorgen dat kinderen op de rijbaan moeten fietsen. De Molenweg ontsluit het dorp en ook vrachtwagens rijden hier zeer regelmatig. De wens van de inwoners is om een vrij liggend fietspad te houden, waarbij wel de inrichting van de rijbaan verandert zoals op het schetsontwerp; bloembakken en afremmende inrichting. Wat kunt u doen om deze zorgen te verminderen? Zou het een meerwaarde hebben als fietsers op een iets verhoogd fietsdeel kunnen rijden?

Tot slot is ons advies om de herinrichting vanaf de rotonde bij het zwembad in te laten gaan. Dit plan is nu niet besproken met de inwoners op de informatieavond. Het wordt een stuk veiliger als fietsers al vanaf de rotonde aan de juiste wegkant fietsen en niet hoeven over te steken bij de Molenwei. Op welke termijn wordt bekend of het project vanaf de rotonde mogelijk wordt? Wanneer wordt dit besproken met inwoners? Kunnen wij als Dorpsraad nog iets betekenen, zodat dit mogelijk gemaakt wordt?

Wij kijken uit naar uw reactie.

Hartelijke groet,

Dorpsraad Heerjansdam

